

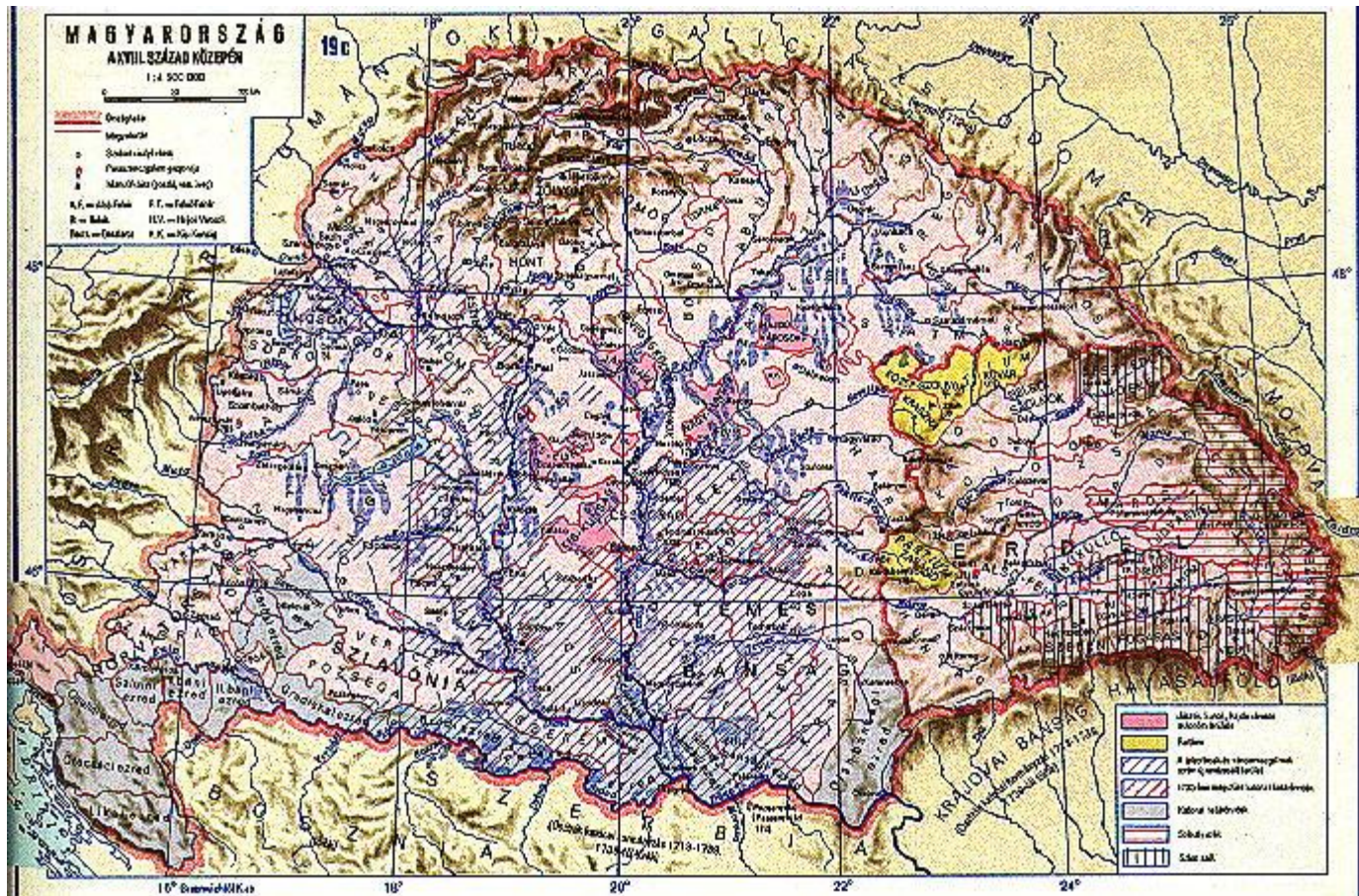
A DUDVÁG KISTÉRSÉG BEMUTATÓJA

- Horváth Judit -

- Történelmi áttekintés,
- Szlovákia adminisztratív felosztása,
- Kistérség és Diószeg városának bemutatása,
- Kistérség és Diószeg városának turisztikai és idegenforgalmi érdekességei,

[illegible]

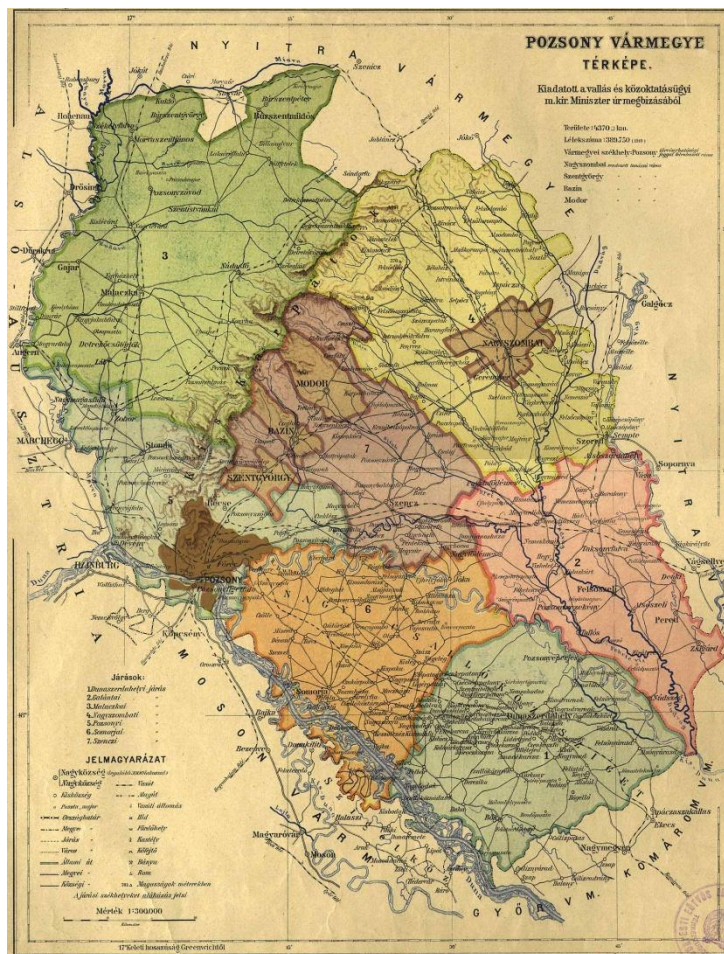
A TÖRTÉNELMI MAGYARORSZÁG



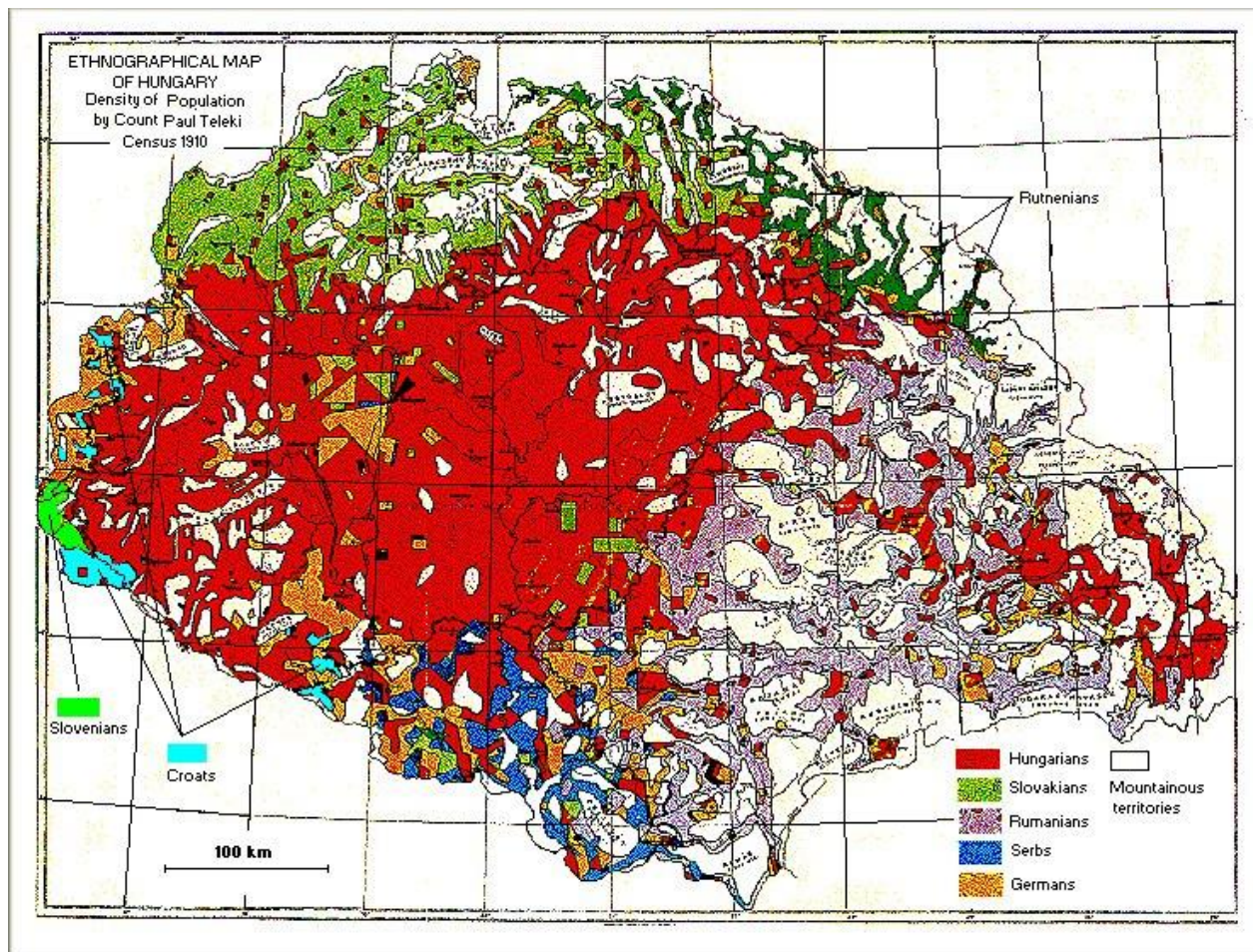
A TÖRTÉNELMI MAGYARORSZÁG VÁRMEGYÉI – POZSONY VÁRMEGYE



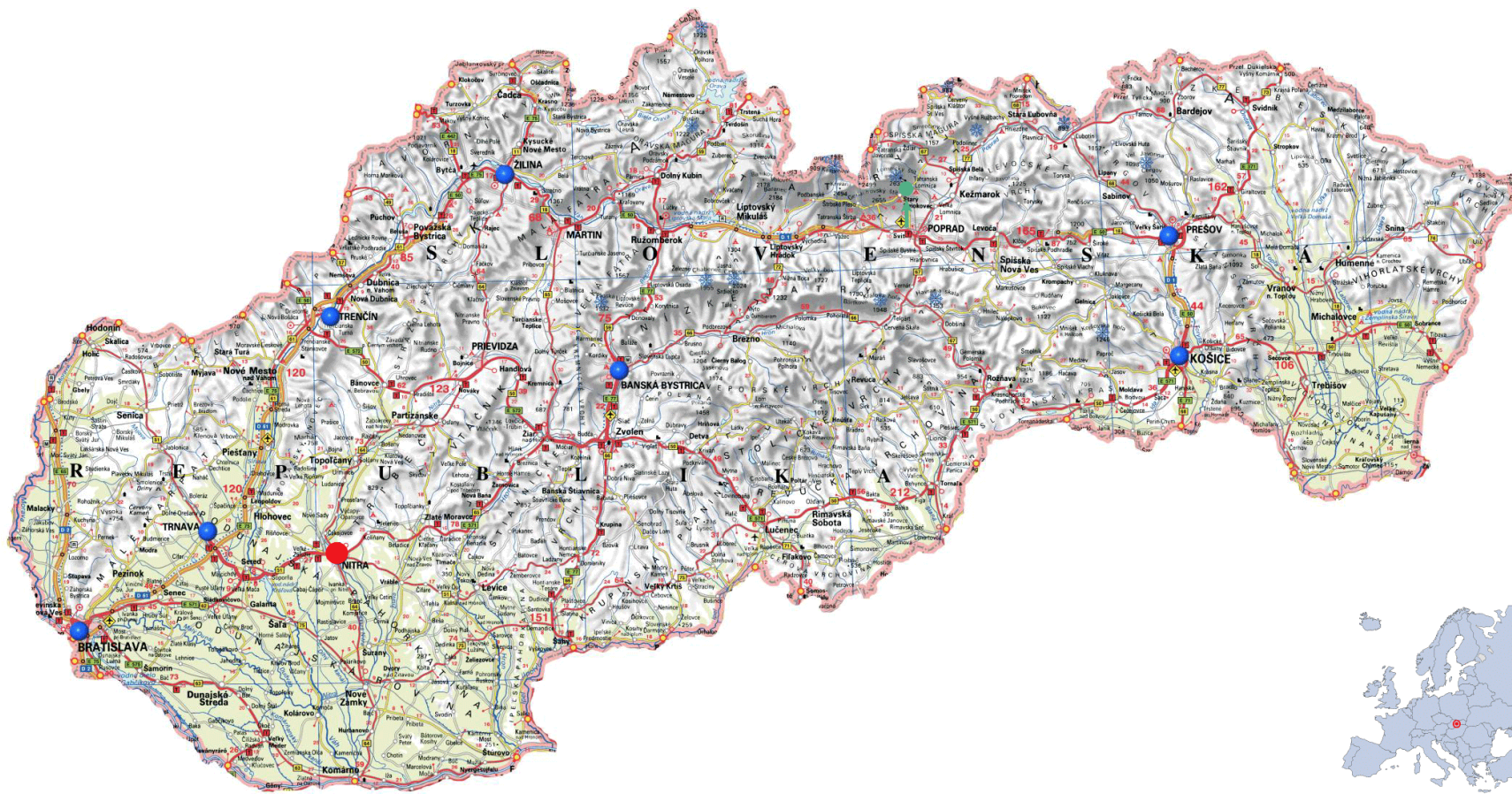
POZSONY VÁRMEGYE



A TÖRTÉNELMI MAGYARORSZÁG NEMZETISÉGI FELOSZTÁSA

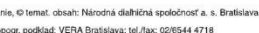


Szlovákia – Nagyszombat Megye – Galántai Járás



Kategória			Šírka			
znak	b m	návrhová rýchlosť km/h	a ⁰ m	v m	c m	e m
R	11,5 ^U	100; 80; 70	3,50	0,25	1,50	0,50

The diagram shows a horizontal beam of total length b . It is supported at its ends by two inclined struts. The beam has a central gap of width a . The distance from the left support to the left edge of the gap is c , and from the right edge of the gap to the right support is c . A downward arrow is located at the left edge of the gap, and an upward arrow is at the right edge of the gap. The beam is divided into segments of length $0,25a$, c , v , a , a , v , c , and $0,100$.



Vysvetlivky
Legend

Stav: rok 2005

Kategorija			Širina						
znak	b	h	a ¹	v ₁	v ₂	c	d	e	b, h, m
A	22,5	100; 80; 70	3,50	0,25	0,50	1,50	3,00	5,00	10,25
B	24	100; 80; 60	3,75	0,25	0,50	2,00	3,00	5,00	11,25
C	24,5	100; 80; 60	3,75	0,25	0,50	2,00	3,00	5,00	11,25
D	26	100; 80; 60	3,75	0,25	0,50	2,50	4,00	5,00	12,50
E	28 ¹⁾	100; 80; 60	3,75 ²⁾	0,25	0,75 ³⁾	3,00	4,00	5,00	12,50

a) Zakladna hodnota bez razširjenja v smerenju okolišč.

b) Kategorija D 28 se uporablja v primerje, če očitavljiva višina izprezida izstopa iz površine, ki jo določa razred, v katerem se uvršča, za več kot 10% (10,25 m).

c) V smerenju daljinskega vida se raz ločevajo različne vrste avtomobilov, 0,50 m od pravega voznika, 0,25 m od levega voznika, 0,25 m od pravega voznika, 0,25 m od pravega voznika (p+e) za možno levo vožnjo, 0,25 m od pravega voznika, 0,25 m od pravega voznika.

d) Avto za katerega določeno površino najprej čez ali v smerenju daljinskega vida, 3,50 m.

b) Kategória D 26 sa navrhuje v prípade, že očakávaná vyhládka intenzita dopravy dosahuje do 20 rokov od predpokladaného dátumu umiestnenia do prevádzky väčšiu hodnotu ako 19 000 voz./24 h.

c) V strednom dĺžkovej pásse sa líce zvodidla vyznačuje umiestnením min. 0,60 m od hrany spavenia, v súodvesných prípadoch (pri podperách nadstavcov, pri oporných stĺpoch alebo pri post. 1) sa môže líce zvodidla umiestniť min. 0,25 m od hrany spavenia. Potom je b₁, b₂ len 12,25 m.

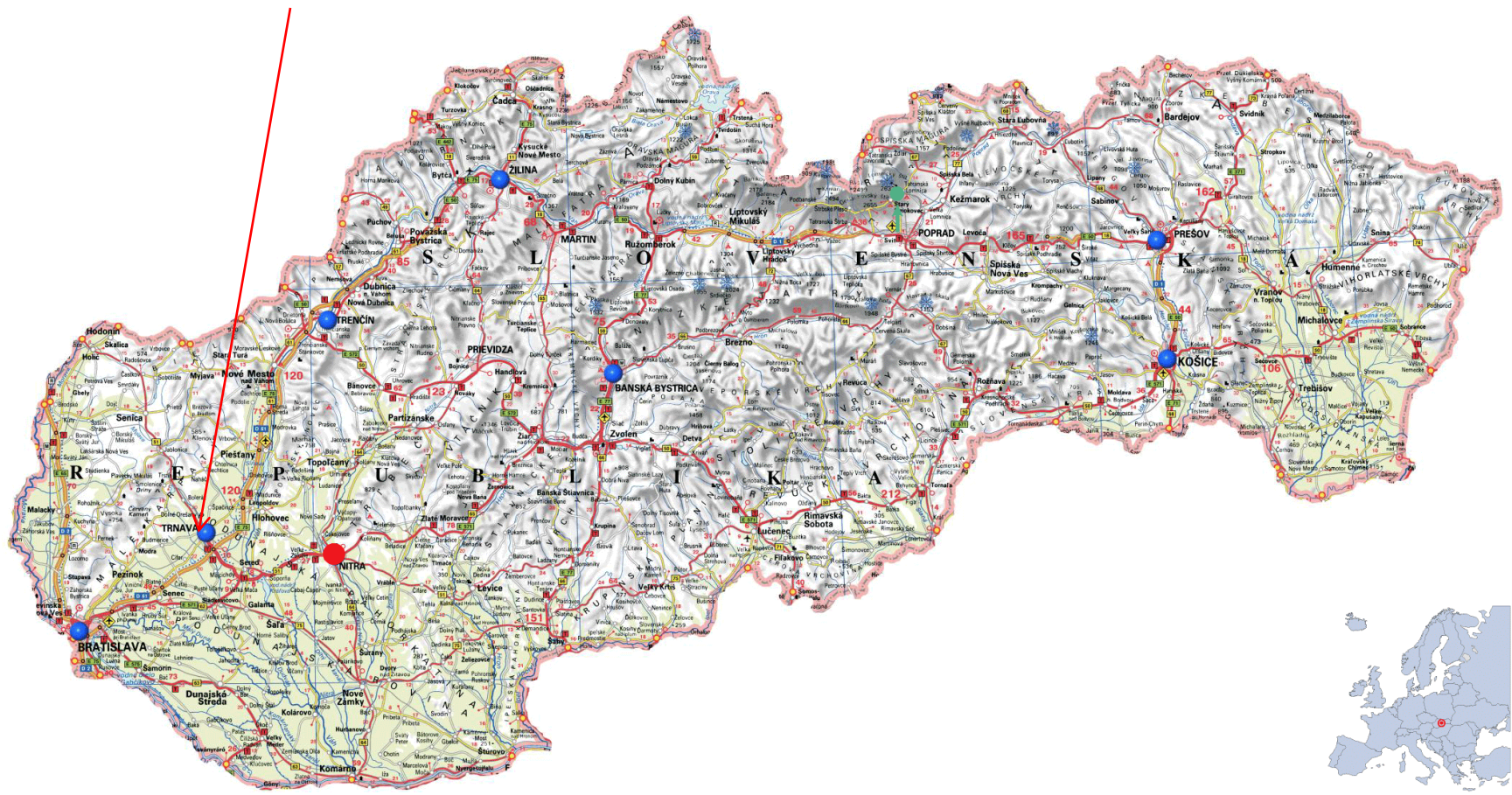
d) Ak treba z kapacitných dôvodov navrhnuť šesť- alebo viacpruhový D, príp. R, navrhujú sa štyri, príp. päť pruhy (pri strednom dĺžkovej pásse) šírky 3,50 m.

D 1	dlažba v preváděce motorway in operation
	dlažba v výstavbě motorway under construction
	dlažba v přípravě motorway in preparation
	alternativní trasa alternative route
	dlažba v prevádě v 1/2 profile motorway in operation single carriageway (two lanes)
	děleč výhled long-term plan
R 1	rychlá cesta v preváděce expressway in operation
	rychlá cesta v výstavbě expressway under construction
	rychlá cesta v přípravě expressway in preparation
	alternativní trasa alternative route
	rychlá cesta v prevádě v 1/2 profile expressway in operation single carriageway (two lanes)
	rychlá cesta v přípravě - alt. řešení expressway in preparation - alternative

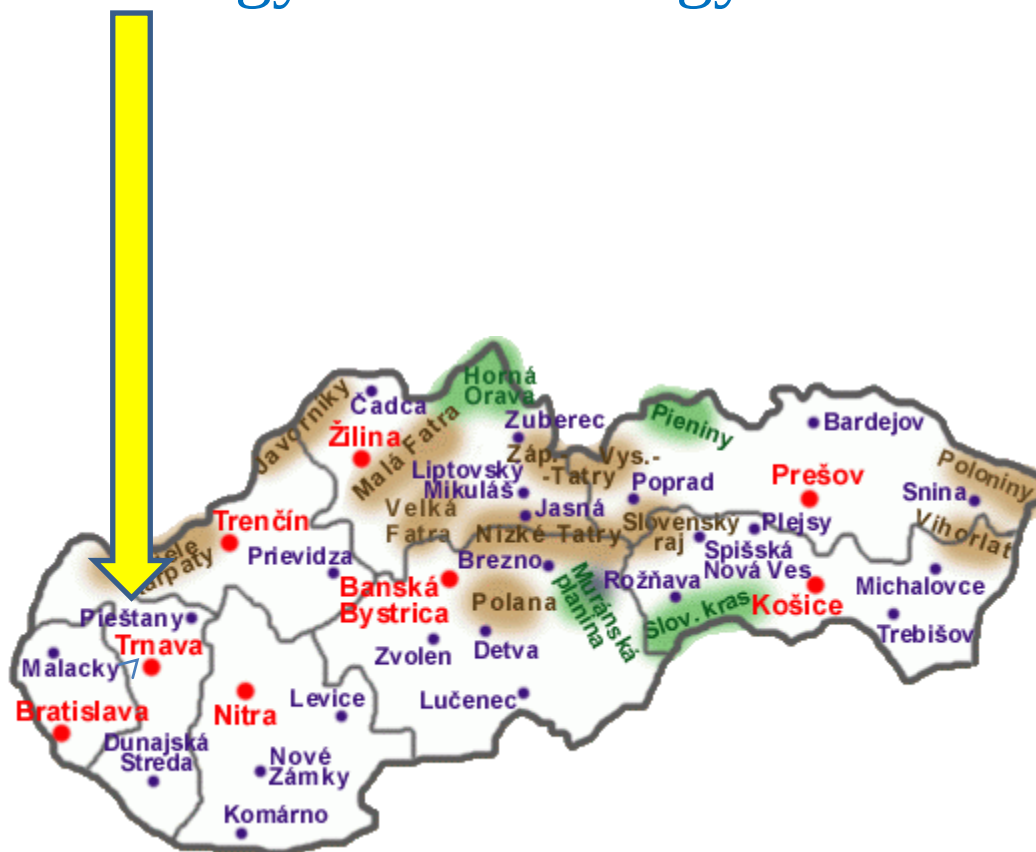
[tr]	mezidávková cestá „E“ international „E“ roads
[Kv]	multimodálne koridory multimodal corridors
[—]	cesta I. triedy class I roads
[—]	ostatné cesty other roads
●	hranici prieschod existujúcej existing border crossing
●	mezidávková hranica prieschod aj pri TRA international border crossing also for TIR
●	hranici prieschod plánované planned border crossing
●	mezidávková hranica prieschod prieschod TRA international border crossing planned also for TIR
⊗	hranici prieschod s nákladnou dopravou border crossing with freight transport up to 35 t
X	hranici prieschod s nákladnou dopravou border crossing with freight transport up to 35 t
—	len osobná doprava passenger cars only
***	len chodzí a cyklisti infected persons and cyclists only

Szlovákia – Nagyszombat Megye – Galántai Járás

Nagyszombat - Megyeszékhely

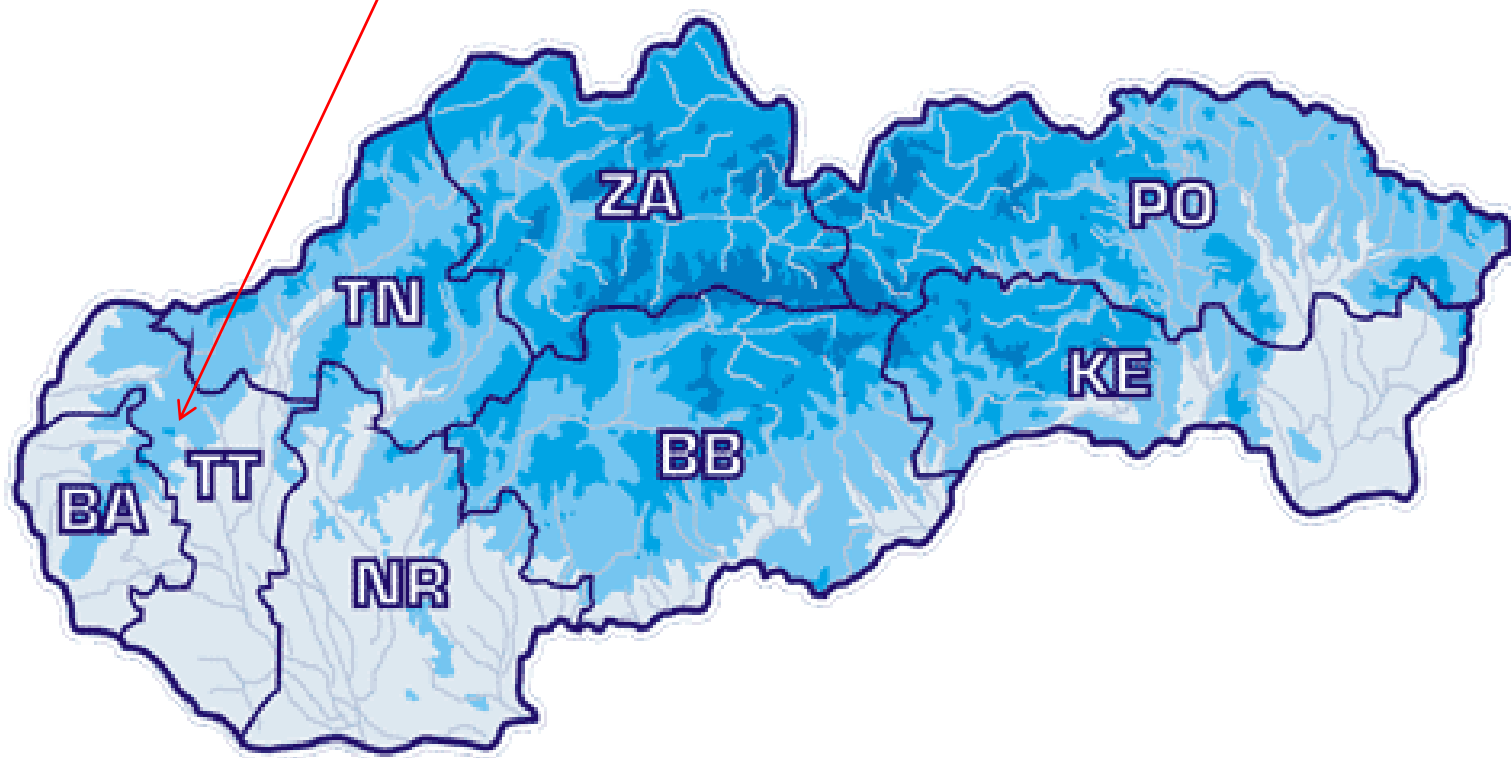


Szlovákia – Nagyszombat Megye – Galántai Járás

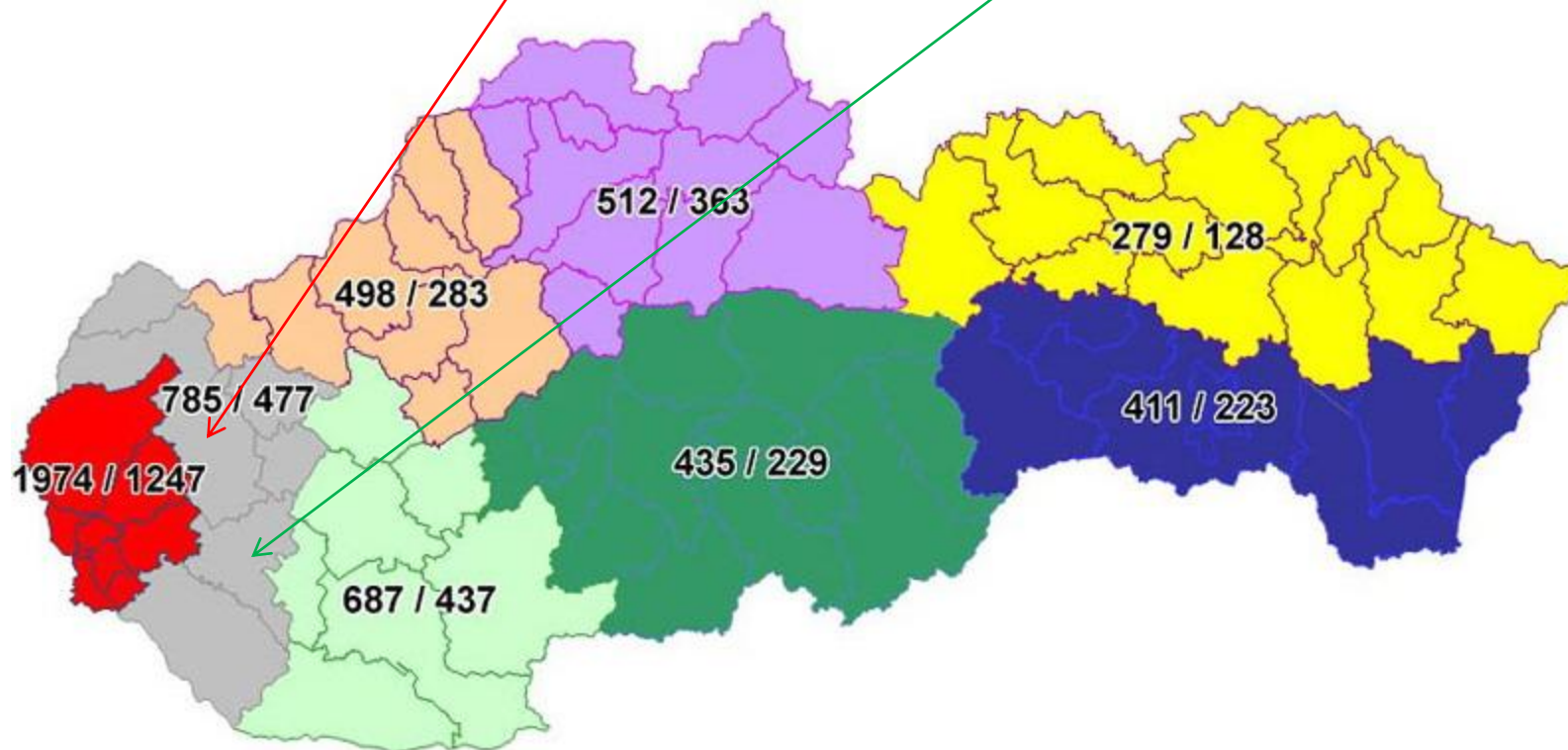


Szlovákia – Nagyszombat Megye – Galántai Járás

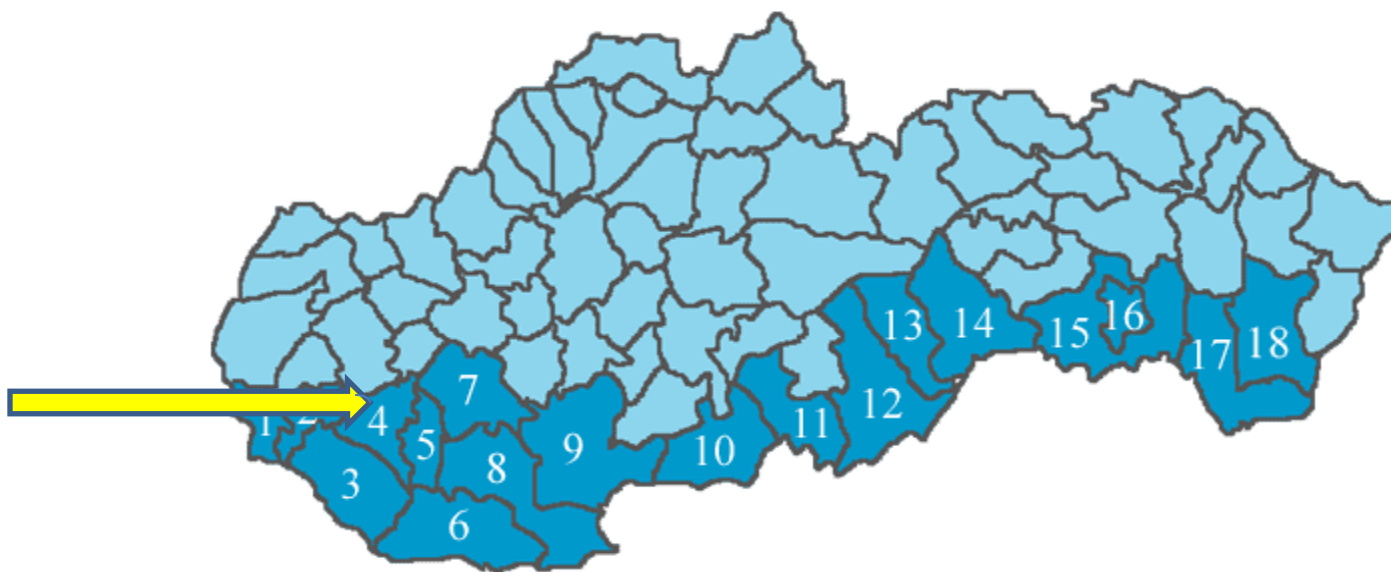
Az egyes megyék bejelölése



Szlovákia – Nagyszombat Megye – Galántai Járás

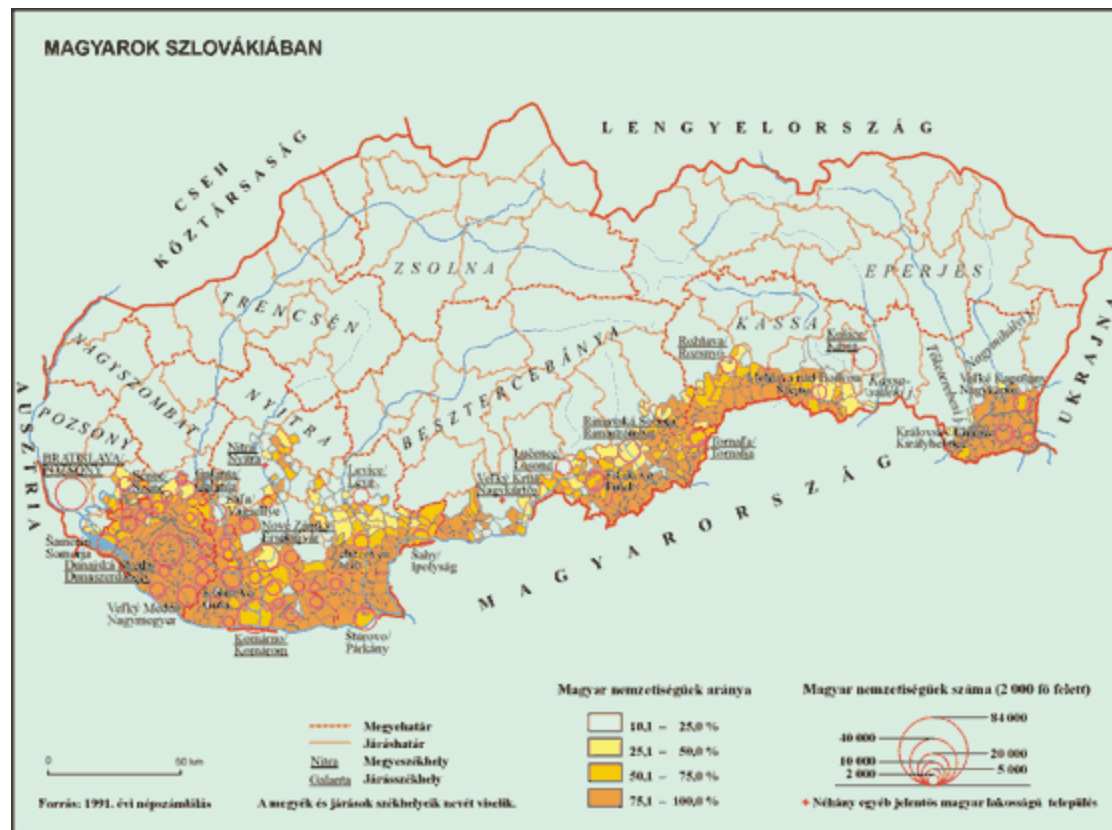


Szlovákia – Nagyszombat Megye – Galántai Járás



Szlovákia – Nagyszombat Megye – Galántai Járás

A magyar kisebbség Felvidéken



SLOVENSKÁ REPUBLIKA
KRAJE A ÚZEMNÉ OBVODY

STATISTICKÉ ÚDAJE

BRATISLAVSKÝ KRAJ

Územná jednotka	Populácia (2001)	Populácia (2004)	Populácia (2007)
Bratislava	433 811	433 811	433 811
Bratislava I	10 100	10 100	10 100
Bratislava II	10 100	10 100	10 100
Bratislava III	10 100	10 100	10 100
Bratislava IV	10 100	10 100	10 100
Bratislava V	10 100	10 100	10 100
Bratislava VI	10 100	10 100	10 100
Bratislava VII	10 100	10 100	10 100
Bratislava VIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava IX	10 100	10 100	10 100
Bratislava X	10 100	10 100	10 100
Bratislava XI	10 100	10 100	10 100
Bratislava XII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XIV	10 100	10 100	10 100
Bratislava XV	10 100	10 100	10 100
Bratislava XVI	10 100	10 100	10 100
Bratislava XVII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XVIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XIX	10 100	10 100	10 100
Bratislava XX	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXI	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXIV	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXV	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXVI	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXVII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXVIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXIX	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXX	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXI	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXIV	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXV	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXVI	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXVII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXVIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XXXIX	10 100	10 100	10 100
Bratislava XL	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLI	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLIV	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLV	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLVI	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLVII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLVIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava XLIX	10 100	10 100	10 100
Bratislava L	10 100	10 100	10 100
Bratislava LI	10 100	10 100	10 100
Bratislava LII	10 100	10 100	10 100
Bratislava LIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava LIV	10 100	10 100	10 100
Bratislava LV	10 100	10 100	10 100
Bratislava LVI	10 100	10 100	10 100
Bratislava LVII	10 100	10 100	10 100
Bratislava LVIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava LIX	10 100	10 100	10 100
Bratislava LX	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXI	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXII	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXIV	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXV	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXVI	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXVII	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXVIII	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXIX	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXX	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXXI	10 100	10 100	10 100
Bratislava LXXII			

Szlovákia – Nagyszombat Megye – Galántai Járás

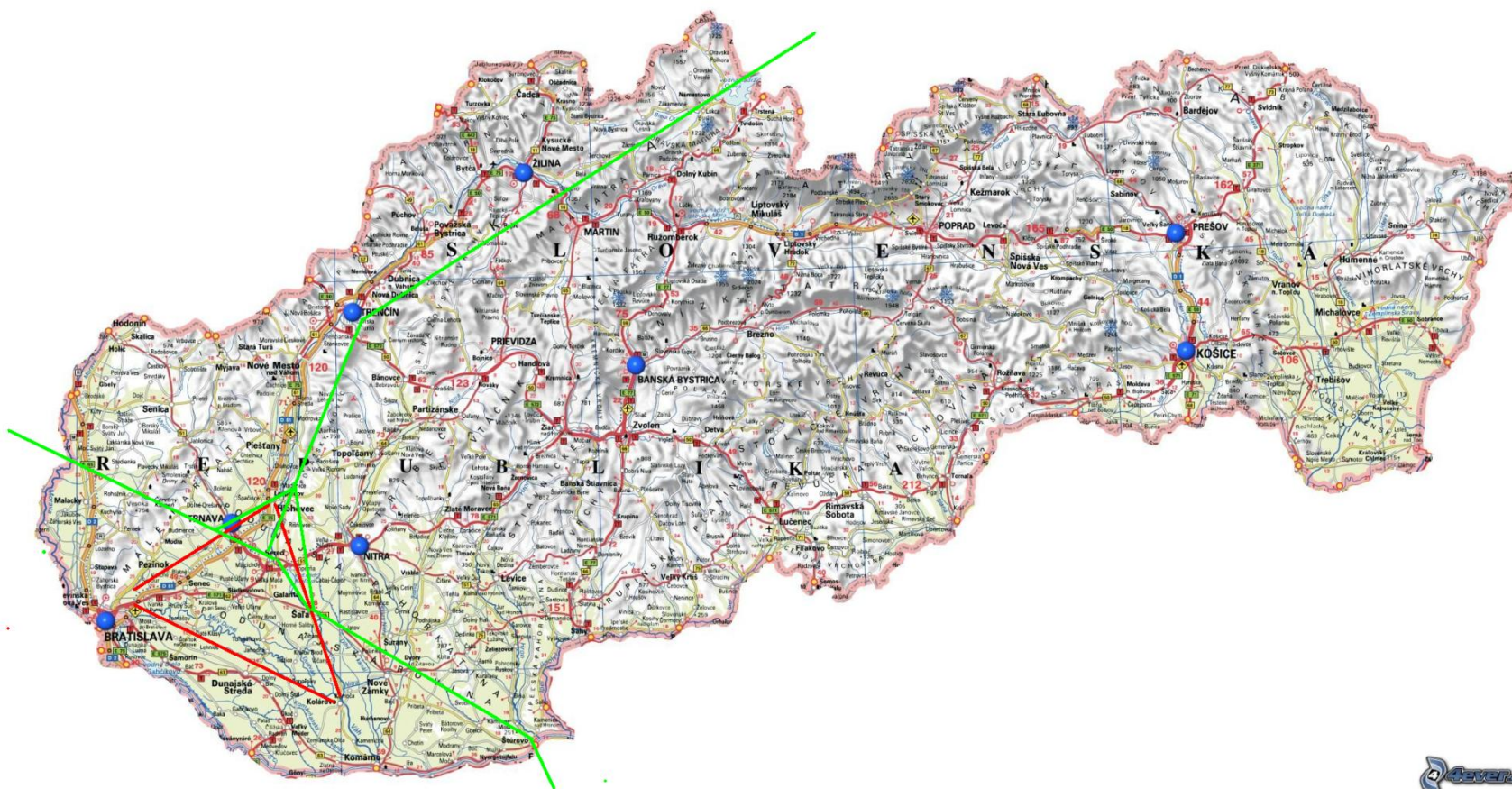
Az egyes járási székhelyek megjelölésével



Via Bohemiae

1335-ben megalakult a Via Bohemiae (Bohemica) abból az indokból, hogy a nyugat – észak – dél irányban folyó kereskedelmet, áruszállítást kivonják a Bécsen keresztül vezető kereskedelmi útvonalból, mivel Bécs városának árumegállítási és vámkiszabási joga volt. Így az uralkodók, – Luxemburgi Károly cseh – Nagy Kázmér lengyel – Károly Róbert magyar – királyok a Visegrádi kongresszuson kijelölték az új kereskedelmi út vonalát, amely Buda irányából, Esztergomon, Sellyén, Semtén, Nagyszombaton keresztül vezetett az egyik ágon nyugati irányban Brünnön keresztül Csehországba és Németországba, a másik vonalon pedig Zsolna irányában Krakkó felé, Lengyelországba.

Via Bohemiae

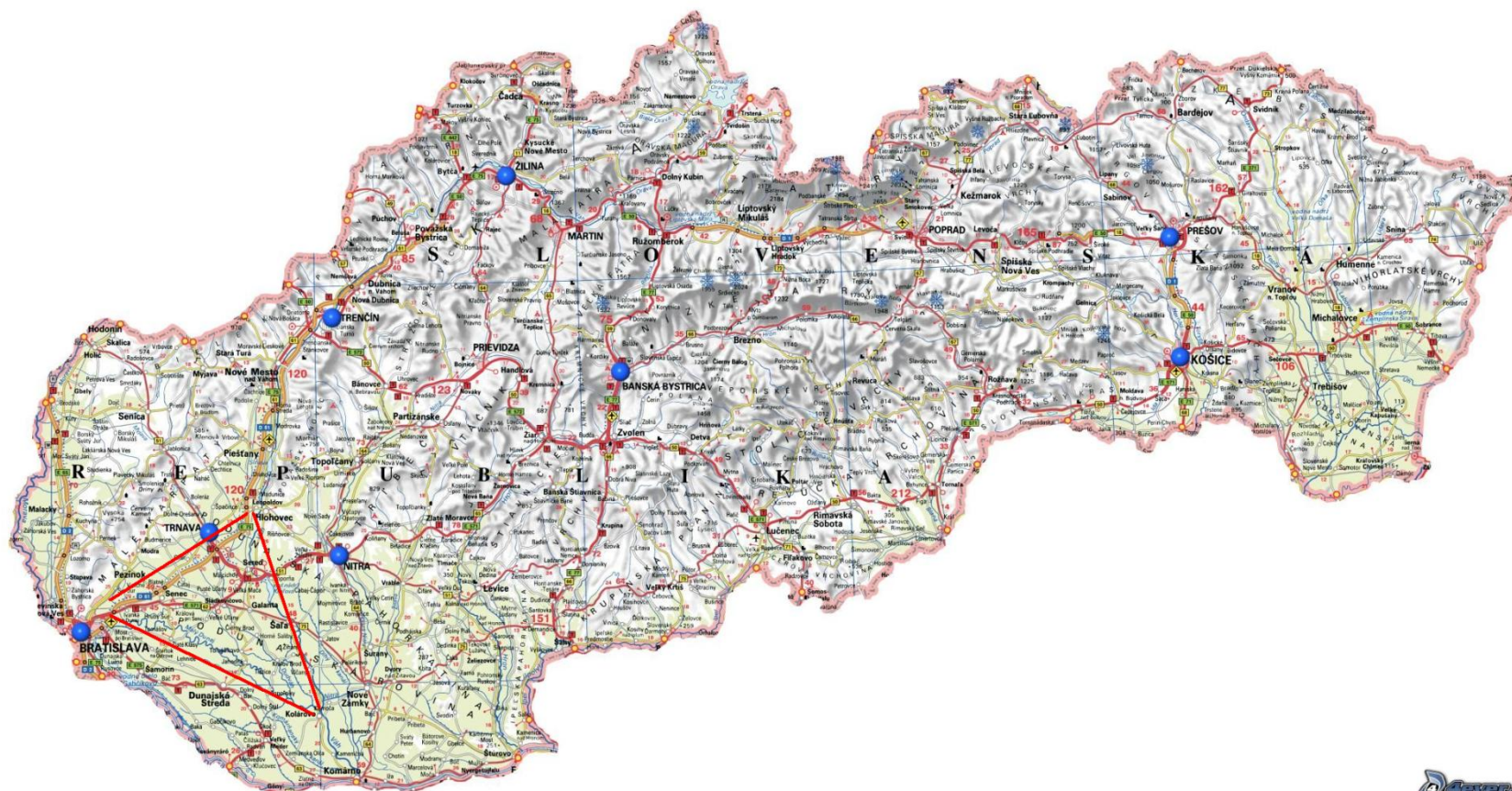


Galántai régió a Mátyusföld része

Mátyusföld területi és történelmi behatárolása:

- Mátyusföldnek a kárpátoktól dél felé a Kis-Duna és a Vág folyók által behatárolt területet nevezzük – a Szenc-Galánta-Vágsellye- Érsekújvár vonal menti területeket,
- Az elnevezés a 14. század húszas éveiben keletkezett,
- Mátyusföld a történelmi Magyarországnak az a része, ahol – a kereskedelmi út miatt is – találkozott és kicserélődött nyugat-kelet, észak-dél kultúrája, műveltsége; a gazdasági (mezőgazdasági és ipari) fejlődés Magyarországra jövet itt csapódott le.

Mátyusföld



Galántai régió a Mátyusföld része

Ezért bátran kijelenthetjük, hogy Magyarország legfejlettebb területei között emlegették és ma is fejlett mezőgazdasággal és feldolgozóiparral rendelkezik. Népe művelt és szorgalmas.

Már az őskorban léteztek lakott települései, kivéve a paleolitikumot, amely időszakból még nem rendelkezünk leletekkel. 52 települése közül:

4 a 11. században,

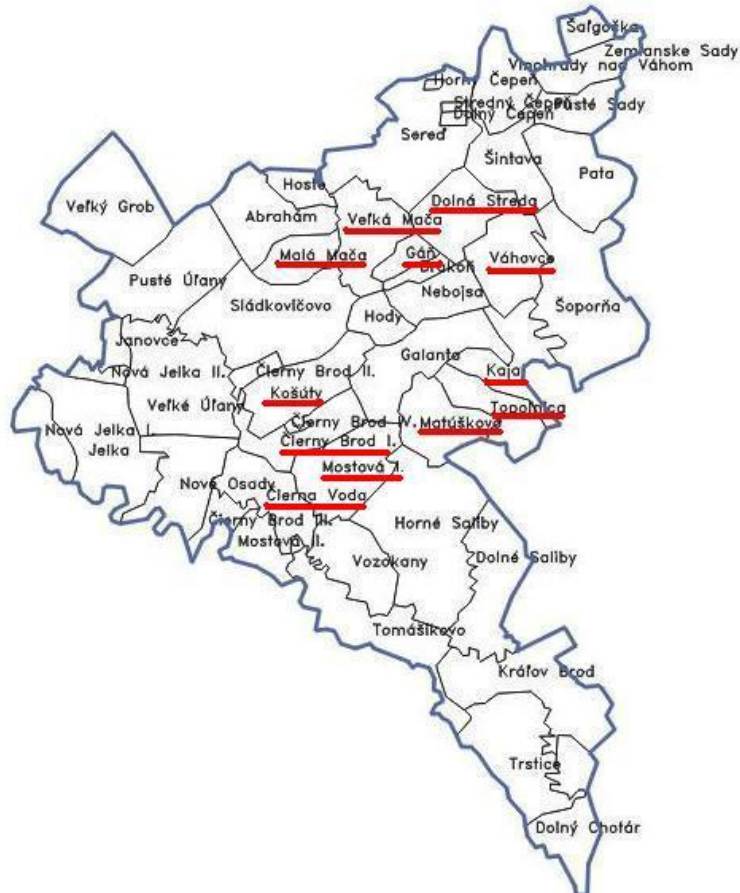
9 a 12. században,

23 a 13. században

9 a 14. században a többi a későbbi századokban jelenik meg írásos forrásokban.

GALÁNTAI JÁRÁS – DUDVÁG KISTÉRSÉG

A kistérséget alkotó települések



DUDVÁG KISTÉRSÉG



A DUDVÁG KISTÉRSÉGET

- 12 település önkormányzata:

- Feketenyék
- Nemeskosút
- Taksony
- Nemeskajal
- Alsószerdahely
- Kismácséd
- Vízelet
- Hidaskürt
- Tósnyárasd
- Vága
- Gány
- Nagymácséd,

ill. néhány civil szervezet alakított meg 2007 elején **Dudvág Kistérség** néven, mivelhogy az egyes településeket ez a kicsi, de annál fontosabb és folyásával nagy területeket behálózó folyócska köt össze.

A DUDVÁG KISTÉRSÉG

- összlakosságának létszáma - 17 740 fő
- összterülete - 16 438,5 ha
- a területén jelenleg működő civil szervezetek száma meghaladja a 100-at (polgári társulások, alapítványok, nonprofit szervezetek)
- emellett a gazdasági szférát több mint 1500 kis- és középvállalkozás alkotja

A DUDVÁG KISTÉRSÉG

célja az olyan tevékenységek, projektek megvalósítása, amelyek elősegítik az itt élők életkörülményeinek javulását.

Nagyszombat Megye anyagi támogatásával 2007.

szeptemberében megkezdődött a Dudvág Kistérség Stratégiai Fejlesztési Programjának, egyben az EÚ ún. Leader Programja megpályázásához szükséges integrált vidékfejlesztési tervének a kidolgozása, amely folyamat 2008. februárjában, az önkormányzatok, a civil szervezetek és a vállalkozók szoros együttműködésével, azok megvalósítható elképzeléseinek a meghatározásával fejeződött be.

A DUDVÁG KISTÉRSÉG STRATÉGIAI CÉLJAI:

- a kistérség lakosai életminőségének javítása,
- a helyi infrastruktúra bővítése és kiépítése,
- a szolgáltatások és a gazdaság minőségének fejlesztése,
- a környezetvédelemi kezdeményezések mennyiségi és minőségi javítása,
- a helyi lakosok képzettségi szintjének és aktivitásának emelése.

DUDVÁG KISTÉRSÉG BEMUTATÓJA

V É G E

KÖSZÖNÖM A FIGYELMÜKET